

PROPUESTA DE PROTOCOLO SANITARIO.

• REANUDACIÓN DE ACTIVIDADES EN EL AUTOMOVILISMO

El pasado 11 de marzo la Organización Mundial de la Salud (OMS) declaró la pandemia por el brote del nuevo coronavirus denominado SARS-CoV2, que produce la enfermedad por COVID-19. El Gobierno Nacional decretó el aislamiento social (cuarentena) a partir del 20 de marzo (aún vigente) que generó, entre otras consecuencias negativas, el cese de las actividades del deporte motor.

PANDEMIA COVID-19 Y EL DEPORTE MOTOR



Asociación
Argentina
de Volantes



INTRODUCCIÓN

Nosotros, el **GT2000**, categoría representada por la Federación Metropolitana, estamos sumamente consternados por este periodo que vive hoy el deporte motor bajo la situación del Aislamiento Social Preventivo y Obligatorio, decretado el pasado 20 de Marzo.

Por este motivo conformamos el comité de emergencia pandemia 2020, para armar planes de contingencia en los distintos puntos preocupantes dentro de la categoría: económicos, laboral, psicológico y Sanitario.

A continuación se detalla la propuesta y colaboración del GT2000 ante esta situación:

OBJETIVO: colaborar con todas las categorías, asociaciones y federaciones, en las diferentes circunstancias dentro de la jornada del deporte motor y en la reanudación de actividades en medio de la pandemia COVID-19.

En principio, además de que cada categoría (como esta lo tiene) podrá tener su propio protocolo de prevención, es indispensable que se efectúe un único **Comité de Contingencia y Planificación**. Creemos que el mismo debería ser integrado por la AAV, departamento médico AAV, Federaciones, ACA, responsables de autódromos y mantener enlace con un responsable de cada categoría designado. Todos serán partícipes e informados del protocolo único y general en medidas preventivas y de acción contra el COVID-19. El mismo avalado por el Ministerio de Salud y Deporte.

Tomando como medida inicial **“Pedido de iniciación de pruebas”**.

ÍNDICE

A-Medidas Preventivas.

B-Antes de salir y volver a tu casa.

C-Kit de Higiene y Útiles Personales

D-Organización de Fecha y Autódromo.

E- Departamento Médico

F- No se debe.

G- Información imprescindible.

REANUDACIÓN DE ACTIVIDAD EN EL AUTÓDROMO.

-Se recomienda armar una carpa sanitaria al ingreso del autódromo para llevar a cabo el control correspondiente.

A-MEDIDAS PREVENTIVAS

Medida 1: Comenzar las actividades sin público y con pruebas.

Medida 2: Reducción de personal por piloto (auto) a 3 personas.

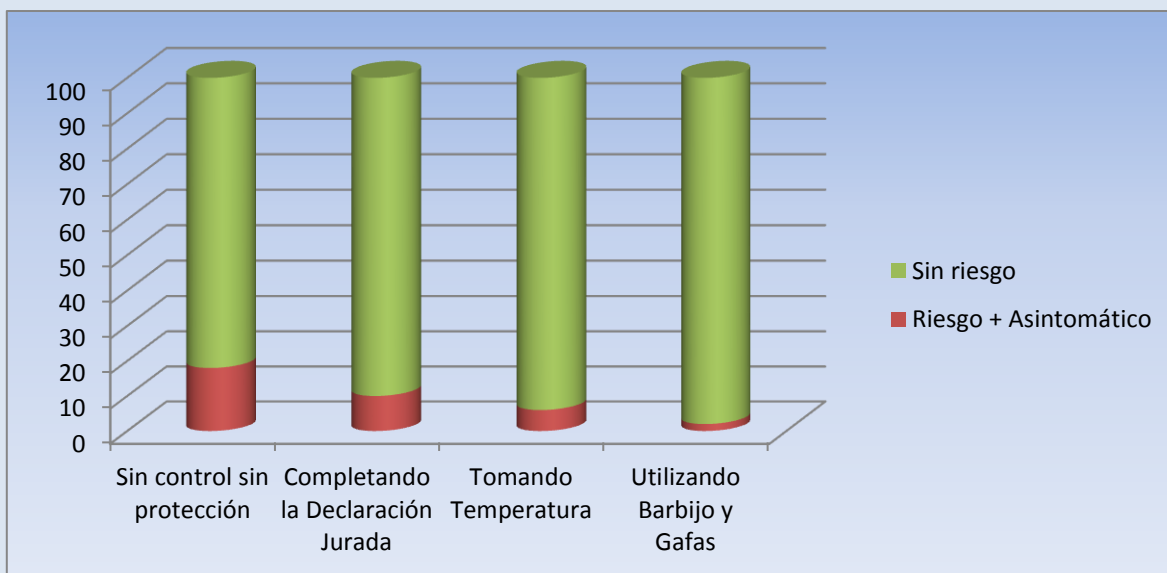
Medida 3. Reducir los casos de riesgo, para ello se deberá introducir los primeros controles preventivos.

Declaración Jurada (completar formulario y firmar): Todo personal se debe tomar la temperatura en su casa o taller antes de ingresar al autódromo y declararla. Al mismo tiempo, el personal de control volverá a controlarla (por medio de termómetro pistola), responder cuestionario “examen de salud”, además podrá realizarse prueba de olfato y todo será registrado en la Declaración Jurada firmada.

Esto logrará reducir los casos a sólo los asintomáticos.

De entrar algún caso (asintomático) que haya eludido los controles, respetando y haciendo respetar las siguientes medidas preventivas, harán que no se propague.

Manejar el rango de 37,5° como “Alerta prohibición de ingreso” y de 37° a 37,4° como observación y dar aviso al departamento médico y/o control preventivo durante la jornada.



Medida 4. Distanciamiento Social.

Comenzar con pruebas distanciadas e ir probando el protocolo.

Llegada actividad de fechas completas. Reducir la cantidad de categorías en un certamen, tomando las siguientes medidas.

REDUCCIÓN DE ACTIVIDAD / JORNADA DIVIDIDA DEL FIN DE SEMANA.

Ejemplo: Jueves y Viernes 3 Categorías cumpliendo con toda su jornada de prueba, clasificación, serie y carrera. Sábado y Domingo otras categorías.

No debe haber fechas con aglomeración de autos y personal de equipo en boxes, debe haber distancia entre autos y separación de 2 boxes libres por categoría.

Medida 5. Responsable de categoría denominado.

Será un integrante de la categoría encargado de estar en contacto con el **personal de contingencia del autódromo**, colaborando con el mismo. Deberá saber manejar cualquier situación que se manifieste. Asimismo esta categoría posee su propio protocolo, donde el responsable debe controlar que toda la categoría (piloto, equipos, prensa) cumplan con las medidas de prevención personal, a la vez tendrá un termómetro electrónico para tomarles la temperatura arbitrariamente y rociador desinfectante sanitizante.

Medida 6. Prevención Personal.

Las personas que participen deberán llevar sin excepción barbijos, guantes y antiparras o anteojos, respetar distanciamiento sugerido y las medidas que indique el protocolo.

Los pilotos deberán colocarse el barbijo hasta el momento de subir y al bajar de los autos.

Medida 7. Cabina Preventiva.

Se espera que instalen cabinas de desinfección en el ingreso al autódromo.

B- RECOMENDACIONES ANTES DE SALIR Y AL VOLVER A TU CASA

- Tomarse la temperatura.
- Llevar al autódromo lo indispensable.
- Llevar muda de ropa si se queda en el autódromo.
- Llevar el **Kit de higiene personal** obligatorio.
- Recogerse el pelo en caso de ser necesario.
- Lavarse las manos antes de salir.

Al volver te recomendamos:

- Sacarse el calzado antes del ingreso e higienizarlo.
- Lavarse las manos.
- Ducharse.
- Poner la ropa a lavar llegar.
- Tomar temperatura axilar.

C- EL KIT DE HIGIENE Y ÚTILIES PERSONALES.

- ✓ Alcohol en gel o líquido (diluido al 70%)
- ✓ Toalla de uso Personal.
- ✓ Jabón personal
- ✓ Barbijo.
- ✓ Guantes descartables
- ✓ Antiparras o anteojos de trabajo.
- ✓ Vaso, bebida, tasa, plato, cubiertos, encendedor, etc. debe ser de uso personal.

D- ORGANIZACIÓN DE FECHA Y AUTÓDROMO

- ✓ Recomendación mínima de un período de 14 días entre fechas, prueba o entrenamientos para respetar el tiempo de incubación y manifestación.
- ✓ Atentos a modificaciones de reglamentos y protocolo que se comuniquen entre fechas.
- ✓ El Autódromo deberá desinfectar el establecimiento entre fechas e ingreso de categorías, como también debe dejar puertas abiertas para que el contacto con las mismas sea el menor posible. Como la posibilidad de poner picaportes de pie, personal dedicado a desinfectar continuamente con solución sanitizante en sectores de baños, prensa, torre control, podio, técnica, gomería y confitería, si estuviera abierta.
- ✓ En caso de ingresar algún elemento desde el exterior, deberá asegurarse de que el mismo haya cumplido el protocolo sanitario.

REUNIONES DE PILOTOS En el lugar que determine del autódromo, previamente sanitizado y ventilado.

Ingresarán con barbijo. La reunión será de pie, sin sentarse, para no manipular sillas. Respetar la distancia social recomendada. El número de asistentes por reunión estará limitado a cantidad de personas, según el lugar elegido para la misma.

INSCRIPCIONES Ingresando de a uno en un sector o carpa indicada, formando una fila con distancia de 2 metros y con las medidas de protección antes mencionada.

BAÑOS con capacidad máxima, con un portero controlando y haciendo respetar la distancia en fila. Y cada uno llevando sus útiles de higiene personal.

COLACIONES deberán ser individuales, utilizando cada uno sus propios elementos y no compartir los mismos.

E- ACCIONES DEL DEPARTAMENTO MÉDICO EN CADA AUTÓDROMO

- Conformar un Comité de Crisis COVID-19.
- Establecer los criterios de casos sospechosos de enfermedad por COVID-19.
- Establecer medidas de vigilancia epidemiológica para detectar de manera temprana casos sospechosos y así poder reducir el riesgo de diseminación de la infección entre deportistas y personal del Autódromo.
- Orientar el manejo de los casos sospechosos y/o confirmados, en la implementación de las medidas de investigación y control. El Departamento Médico hará un seguimiento de estos casos e informará a los delegados de cada categoría o federación correspondiente.

F- NO SE DEBE

- I. Compartir mate, vajilla, utensilios, toalla, jabón.
- II. Saludo de mano, abrazo, cualquier contacto directo o saludo con beso.
- III. Comer o merendar en grupo.
- IV. Invitar familiares, representantes de sponsors o amigos en el autódromo.
- V. Evitar las visitas a otras personas, especialmente a las que pertenecen a los grupos de riesgo luego del evento automovilístico.
- VI. Toser o estornudar al aire o sobre las manos. Se debe estornudar sobre el pliegue del codo o utilizar pañuelos descartables.
- VII. -Tocarse la cara.
- VIII. -Si se va a utilizar transporte público, recordar mantener el distanciamiento social con el resto de los pasajeros y dejar un asiento vacío de por medio, dentro de lo posible.
- IX. Evitar personal de alto riesgo (mayores de 80, diabéticos, enfermedades pulmonares, enfermedades cardíacas y sistema inmunitario debilitado).

G- INFORMACIÓN IMPRESCINDIBLE.

¿Cuáles son los síntomas del coronavirus COVID-19 y cuándo estar alerta?

Los síntomas más comunes son fiebre, tos, dolor de garganta, anosmia, disgeusia y cansancio.

Algunos casos pueden presentar complicaciones y requerir hospitalización.

Puede afectar a cualquier persona, aunque el riesgo de complicaciones aumenta en mayores de 60 años y personas con afecciones preexistentes (enfermedades cardiovasculares, diabetes y enfermedades respiratorias crónicas, entre otras).

En caso de presentar síntomas, aunque sean leves, consultar telefónicamente al sistema de salud. Ejemplo: **107** en CABA, **148** en Provincia de Buenos Aires, 120 a nivel nacional.

Por WhatsApp: Sumamos un chat para que encuentres respuestas a las preguntas más frecuentes y recibas consejos de prevención. Escribí "Hola" (sin comillas) al número **+54 9 11 2256-0566**.

Si posteriormente a un evento aparece un caso positivo en el personal que estuvo en el autódromo, se deberá dar aviso de inmediato al Comité de Contingencia.

NOTA: Esta propuesta de protocolo queda a disposición de las autoridades y de la Federación Metropolitana para cualquier utilización o modificación, con el fin de volver a nuestro deporte lo antes posible, siempre con la prevención y el criterio que esta situación requiere.

Comisión Directiva GT2000