

Cambios efectuados a los Reglamentos Técnico y Deportivo aprobados por la Federación.

Reglamento Técnico

- 1) Para los autos Grupo C se modificó la cilindrada de 2000cc por hasta 2500cc y se modificó de caja de velocidades manual a manual o secuencial.
- 2) Neumáticos para la GT2, nuevos cada 3 carreras que compita. Neumáticos para la GT3, nuevos cada 4 carreras que compita.
- 3) Se incorpora la Fueltech FT350 para todas la clases, la que puede ser utilizada como tablero de instrumentos y deberá contar con el bloqueo de "clave de preparador" administrado por el técnico de la categoría.
- 4) Se permite la corrección de la inyección por temperatura de motor hasta los 70 grados.
- 5) El peso mínimo con piloto de la GT1 pasa de 690Kg a 700Kg.
El peso mínimo del GT3 será de 480Kg sin piloto y 550Kg con piloto.
- 6) Los autos GT1 deben concurrir al rodillo antes de la primer carrera que participe y luego cada 3 carreras corridas, y en la última en caso de no haber concurrido en la penúltima. Los autos GT2 y GT3 deben concurrir al rodillo antes de la primer carrera que participe y luego cada 4 carreras corridas y en la última en caso de no haber concurrido en la penúltima.
- 7) Para la clase GT3 el lastre por performance será de 10Kg por carrera ganada y 10Kg en las subsiguientes hasta completar un máximo de 20Kg.
- 8) Para la clase GT3 se definirá una curva patrón de torque y potencia cada 100rpm cuyos valores no podrán ser superados.

Reglamento Deportivo

- 1) Nueva escala de puntos

<u>PUESTO</u>	<u>PUNTOS</u>	<u>PUESTO</u>	<u>PUNTOS</u>
1°	25	9°	7
2°	20	10°	5
3°	17	11°	5
4°	15	12°	4
5°	13	13°	3
6°	11	14°	2
7°	9	15°	1
8°	8		

Además se asignará 1 (un) punto al mejor tiempo de clasificación 1 (un) punto al récord de vuelta en carrera, 1 punto a los autos que salgan a clasificar y 3 (tres) puntos a todos los autos que por sus propios medios mecánicos se ubiquen en la grilla a disposición del largador anteriormente al inicio de la vuelta previa del auto de seguridad y aquellos que hayan concretado la largada desde boxes.

- 2) Se elimina el sistema de playoff. Obtendrá el título de campeón aquel piloto que hubiera logrado la mayor cantidad de puntos siempre y cuando haya logrado como mínimo una victoria durante el campeonato.
- 3) Sensor. Los pilotos que participen durante las pruebas oficiales sin el sensor serán pasible de penalidades a determinar por el comisario deportivo.